

Besondere Hinweise:

Um einen sicheren Lauf zu gewährleisten, müssen einige Punkte eingehalten werden:

- Zur Leistungsmessung sind Straßenreifen zu verwenden.
- Es dürfen keine Stollenreifen sowie Slicks gefahren werden.
- Die Reifen dürfen nicht neu sein - sie sollten mind. 1000 Km eingefahren sein.
- Das Fahrzeug sollte nicht zu tief oder zu kurz sein, es muss sicher befestigt werden können.
- Der Tank sollte mindestens halb voll sein, da sich der Kraftstoff beim Prüflauf stark erwärmen könnte.

Vor jeder Abstimmung solltest du folgende Punkte beachten:

Damit deine Abstimmung reibungslos ablaufen kann, muss der Motor ordnungsgemäß zusammengebaut und eingefahren sein.

Mechanische Prüfung:

Leitungen überprüfen

Fehlerhafte Dichtungen und Leitungen können im

- Wasserkreislauf zu einer Überhitzung des Motors führen.
- Ölkreislauf zu Öldruckverlust und Lagerschaden führen.
- Kraftstoffsystem zu einem Ausbrennen des kompletten Fahrzeugs führen.

Ladeluftsystem auf Dichtheit prüfen

Beim Ladeluftsystem sollten alle Schellen, Klemmen und Leitungen überprüft werden. Am besten das System abdrücken und auf Dichtigkeit prüfen. Eine häufige Fehlerursache ist ein defektes Blow-Off-Ventil, oder ein defekter Ansauggummi.

Kompression messen

Ein Motor ohne Kompression lässt dein Verbrennungsgemisch ins Leere ab, sodass du zum Zeitpunkt der Zündung nichts mehr im Brennraum hast, das Leistung und Drehmoment erzeugen kann.

Hauptursachen hierfür sind:

- undichte Kolbenringe (z. B. verschlissene, gebrochene oder fehlerhaft montierte)
- undichte Ventile / Ventilsitze (z. B. nicht, bzw. fehlerhaft eingeschliffene, gebrochene oder mit Ablagerungen verunreinigte)
- beschädigte Zylinderkopfdichtungen oder überdehnte Zylinderkopfschrauben.

Daher folgende Kompressionswerte als Richtwert:

- 8er Verdichtungen: 10,3 bis 11,7 Bar pro Zylinder
- 9er Verdichtungen : 11,7 bis 14,4 Bar pro Zylinder
- 10er Verdichtungen 14,4 - 17 Bar pro Zylinder
- 11er+ Kompression: 16+ Bar pro Zylinder

Sollte hier ein Zylinder im Vergleich zu den anderen abweichen (maximal 2 Bar), ist eine Abstimmung nicht zu empfehlen.

Elektrische Prüfung:

Stromführenden Leitungen

Alle stromführenden Leitungen müssen fest, ausreichend abgesichert und isoliert sein.

Sobald ein Kabel äußerliche Beschädigungen aufweist: austauschen oder reparieren.

Es dürfen außerdem keine Fehlercodes im Motorsteuergerät hinterlegt sein.

Sensoren

Sensoren sollten auf Funktion und auf äußerliche Beschädigungen untersucht werden.