

0151 - 20153184
 amerschlaeger.de
 amerschlaeger_p4
 amerschlaegerP4

VB)OX

Mit diesem Werkzeug können Sie die Drehzahl vom CAN-Bus ihres Motorrades erfassen, mittels Lichtleitfaserkabel an die Redbox zu senden und mit der MissionControl-App auswerten zu lassen.

Voraussetzungen für die Nutzung:

Ab MissionControl App v1.25;

Motorräder ab Euro5 und OBD-Protokolle:SAE J1850-PWM, SAE J1939, ISO 9141, ISO 14230, ISO 15765-4



- 1. Ein/-Auschalter (Seite)
- 2. OBD-Anschlussbuchse
- 3. Gelbe LED: CAN-Bus-Scan, Empfangsmodus aktiv
- 4. Grüne LED; CAN-Bus gescannt, Protokoll erkannt, Gerät bereit
- 5. Power: Gerät eingeschaltet Sendemodus aktiv
- 6. Test-Button: Senden eines Test-Drehzahlsignals an die Redbox zum testen der Verbindung per Lichtleitfaserkabel

Speiser engineering Amerschläger p4 Grüntenstr. 2b 87490 Börwang +49151-20153184 info@amerschlaeger.de www.amerschlaeger.de Steuer-Nr. 127/275/40162 USt.Id-Nr. DE 290 802 519

Bankverbindung:

Raiffeisenbank Kempten-Oberallgäu eG IBAN: DE98 7336 9920 0001 6752 90 SWIFT-BIC: GENODEF1SFO







- 1. Ein-/Ausschalter
- 7. Buchse 12V/2A für mitgeliefertes Netzteil
- 8. Sendebuchse für Lichtleitfaserkabel

Bedienungsablauf:

- Netzteil in die Netzteil-Buchse (7) stecken
- Lichtleitfaserkabel in die Lichtleitfaserbuchse (8) in der CANBox und der Redbox stecken
- CAN-Bus-Adapterkabel in die entsprechende Buchse des Motorrades stecken (nicht enthalten)
- Adapterkabel in die OBD-Buchse (2) der CANBox stecken
- Scan startet gelbe LED (3)
- Nach erfolgreichem Scan läuchtet die grüne LED(4) und das Gerät ist betriebsbereit
- CANBox einschalten (1) rote Power-LED leuchtet
- Es muss der Modus "CAN-Bus" in der MissionControl-App gewählt werden.
- Drehzahlsignal wird an Redbox gesendet und kann zur Drehzahlermittlung genutzt werden

Testmodus

Die CANBox verfügt über einen Testknopf (6). Damit wird ein festgelegtes Drehzahlsignal an die Redbox gesendet. Nach einstecken des Netzteils(7) und einschalten der CANBox(1) kann durch drücken des Knopfes (6) die Verbindung zwischen CANBox und Redbox bzw. das Lichtleitfaserkabel getestet werden.

Die erfolgreiche Verbindung zum Motorrad wird mithilfe der grünen LED(4) angezeigt.

Speiser engineering Amerschläger p4 Grüntenstr. 2b 87490 Börwang +49151-20153184 info@amerschlaeger.de www.amerschlaeger.de Steuer-Nr. 127/275/40162 USt.Id-Nr. DE 290 802 519 Bankverbindung:

Raiffeisenbank Kempten-Oberallgäu eG IBAN: DE98 7336 9920 0001 6752 90 SWIFT-BIC: GENODEF1SFO



0151 - 20153184
amerschlaeger.de
amerschlaeger_p4
amerschlaegerP4

Versuch MissionControl App ab v1.25

Versuch TE Schleif Fahrzeug (F2)	bockohneZü 0148 Datum 04.09.2023 Uhrzeit 14:59 \$ERROR:txtLblKlimaValues\$ DIN: k=1,109 EG: k=1,107	Versuch-\Diagrammvorgaberr	
KRAD			
KRAD BOLLEB	bis 50ccm bis 125ccm	PS	50 🔀
SRP Test	über 125ccm	6 34	-40 2
		500 🔀 U/min 6000 🏌] []
		Startdrehzahl Diagramm und Untersetzung	
		endgramm and enholded ang	
-Untersetzung			
💮 automatisch	💽 manuell 2,00 🧏		
Fahrzeugdaten			
Zündimpulse	Vorgabe Tacho		
CAN-Bus	max. km/h max. U/min		
20192020402020202	1993 1993 1993 1993 1993 1993 199 2 <u>0 0 0 0 0 0 0</u>		

Zur Verwendung der CANBox muss in der MissionControl App bei Fahrzeugdaten "CAN-Bus" ausgewählt werden. Danach wird die Drehzahl über die CANBox erfasst.

Speiser engineering Amerschläger p4 Grüntenstr. 2b 87490 Börwang +49151-20153184 info@amerschlaeger.de www.amerschlaeger.de Steuer-Nr. 127/275/40162 USt.Id-Nr. DE 290 802 519 Bankverbindung:

Raiffeisenbank Kempten-Oberallgäu eG IBAN: DE98 7336 9920 0001 6752 90 SWIFT-BIC: GENODEF1SFO

